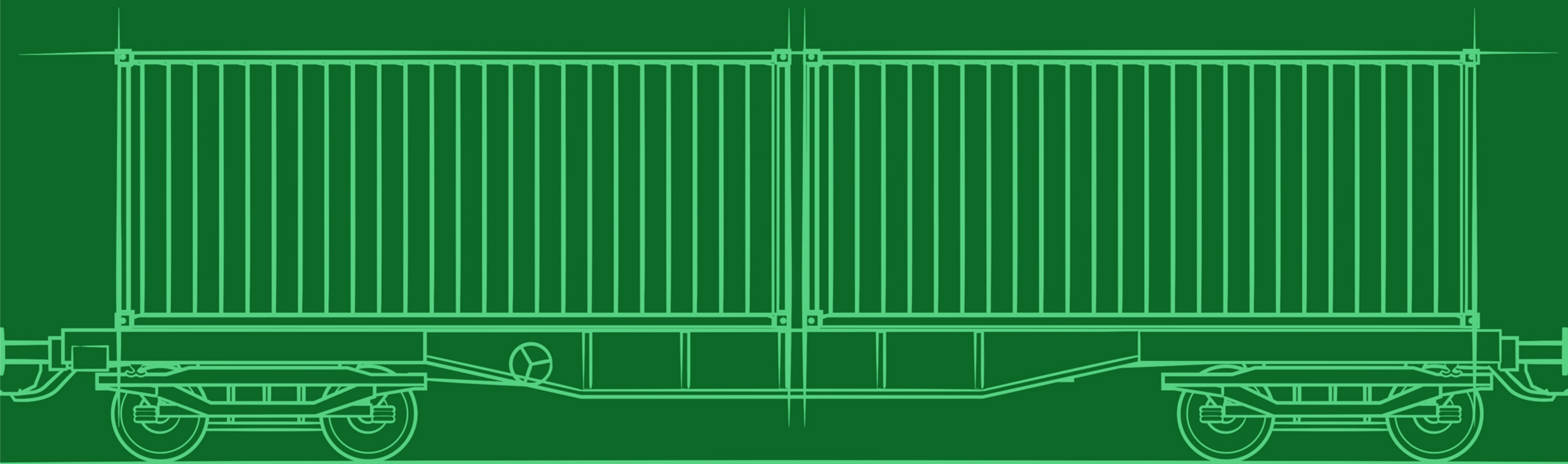


UTLC

Eurasian
Rail Alliance

新丝绸之路铁路集装箱运输领导者



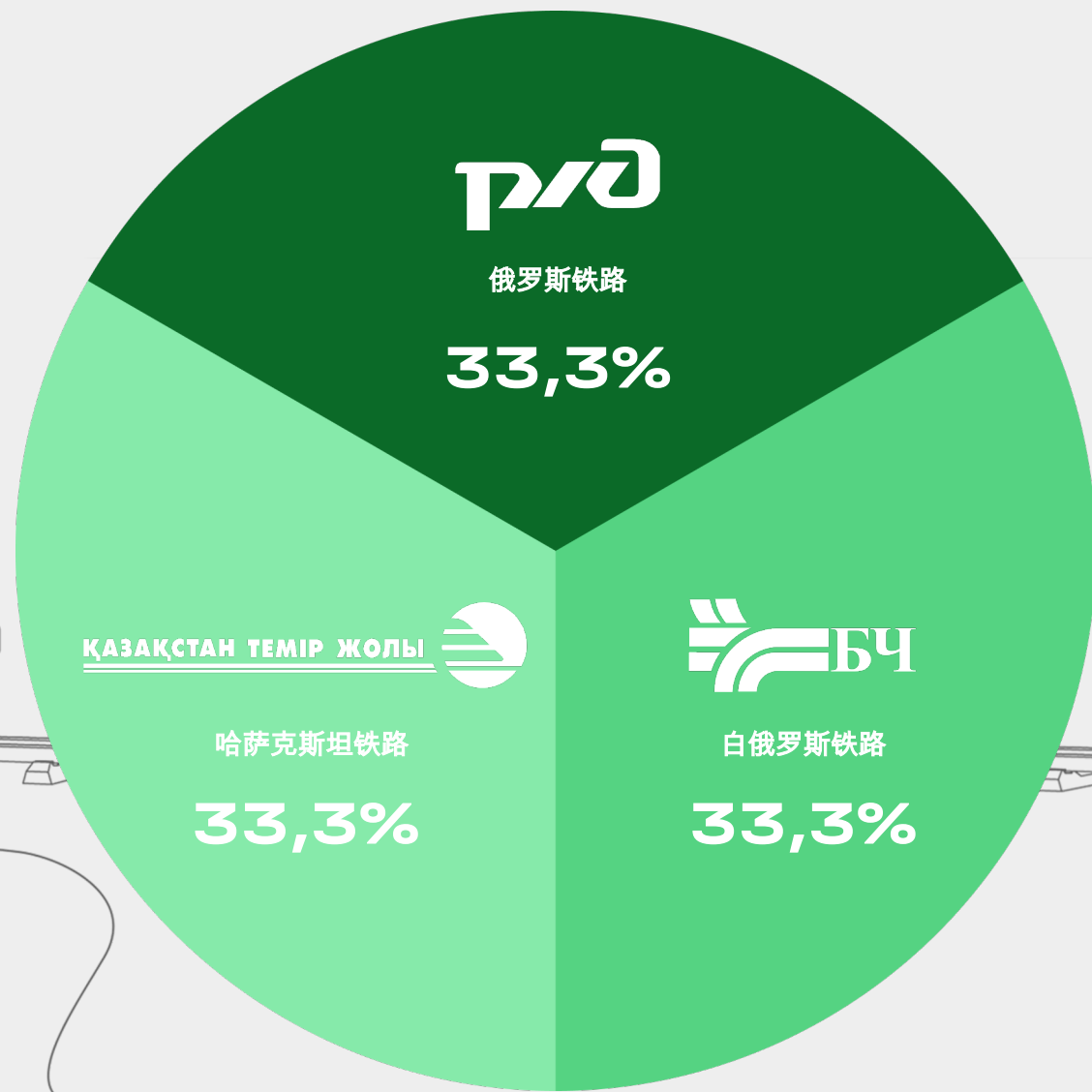
联合运输物流公司-欧亚铁路联盟股份公司 (UTLC ERA) 是欧亚集装箱运输领域最大的物流服务供应商之一

平价合作项目

欧亚经济联盟空间成功一体化的独特例子

使命

通过引入1520毫米轨道空间铁路和监管协调政策的高科技物流服务，开发欧亚经济联盟的过境潜力，以创造一种全新的互动形式，解决物流问题并形成新的运输服务标准



UTLC ERA 路线图

—— 过境 - - - - 自/往中国



欧洲

- 伊姆明格姆
- 切斯卡特尔舍博瓦
- 列伊恩豪津
- 列根斯布尔格
- 利翁
- 利耶日
- 加恩布尔格
- 卡托维采
- 基奥利恩
- 奥布尔尼采
- 奥斯洛
- 奥布尔尼采
- 安特韦尔片
- 布列梅尔哈芬
- 布尔格豪津
- 布尔诺
- 布拉克
- 布斯托阿尔西齐奥
- 布达佩什特
- 帕尔杜比采
- 帕里日
- 库特诺
- 弗列杰里西亚
- 弗罗茨拉夫
- 戈茹夫韦利科波里斯基
- 扎斯尼茨
- 敏亨
- 斯拉夫库夫
- 普拉加
- 普鲁什库夫
- 曼格伊姆
- 杜伊斯布尔格
- 杜尔日
- 柳克谢恩布尔格
- 柳德维格斯哈芬
- 根克
- 罗斯托克
- 格丹斯克
- 格利维采
- 格德尼亚
- 格捷博尔格
- 梅利措
- 武奥萨阿里
- 波兹南
- 洛沃西采
- 洛济
- 热平
- 瓦伊多泰
- 瓦尔沙瓦
- 瓦连迺
- 甘诺韦尔
- 科乌沃拉
- 科林
- 科特卡
- 米兰
- 约延苏乌
- 纽尔恩别尔格
- 维利格利姆斯哈芬
- 维利纽斯
- 罗斯托克
- 罗特捷尔达姆
- 菲利克斯托乌
- 菲尔拉赫
- 诺伊斯
- 诺伊马尔克特
- 谢米亚努夫卡
- 贡德基
- 赫利辛基
- 阿姆斯捷尔达姆
- 陶洛夫
- 隆东
- 韦纳
- 韦罗纳
- 马德里德
- 马拉舍维切

白俄罗斯

- 切尔韦诺
- 卡利 1
- 卡利 3
- 卡利 4
- 卡林科维奇
- 卢波洛沃
- 叶利斯克
- 巴巴罗夫
- 巴拉诺维奇
- 布列斯特
- 布鲁兹古
- 戈伦
- 扎宾卡
- 扎德尼普洛夫斯卡娅
- 斯维斯洛奇
- 斯韦特洛戈尔斯克纳别列济涅
- 科利亚季奇
- 维捷布斯克
- 若季诺
- 莫吉廖夫
- 穆利亚罗夫卡
- 奥尔沙沃斯托奇纳亚
- 沙巴内

俄罗斯

- 克列斯特
- 切尔尼亚霍夫斯克
- 切尔尼科夫卡
- 别雷拉斯特
- 别济米扬卡
- 加里宁格勒
- 博隆卡
- 卢加
- 叶卡捷琳堡
- 埃列克特罗乌格利
- 奥列沃沃祖耶沃
- 季霍诺沃
- 巴扎伊哈
- 库帕夫纳
- 扎涅夫斯基波斯特
- 斯博尔纳亚 - 乌戈利纳亚
- 沃尔西诺
- 沃罗滕斯克
- 波罗的斯克
- 泽尔任斯卡亚 - 诺瓦亚
- 科利措沃
- 科斯塔利哈
- 舒沙雷
- 诺维波尔特
- 谢利亚季诺
- 锡利卡特纳亚
- 阿夫托沃
- 阿普帕拉特纳亚
- 霍夫里诺
- 克鲁格洛耶列
- 马格尼托戈尔斯克格鲁佐沃伊
- 克列希哈

哈萨克斯坦

- 乌斯季-塔洛夫卡
- 伊吉利克
- 克孜勒奥尔达
- 克孜勒扎尔
- 努尔苏丹1
- 南巴甫洛达尔
- 卡拉干达
- 厄斯克门-1
- 塞兰
- 多斯特克
- 奇姆肯特
- 布伦代伊
- 杰特-苏
- 科克舍套
- 科斯塔奈
- 索罗科瓦亚
- 里德
- 阿克套港2
- 阿克纠宾2
- 阿拉木图1
- 阿特劳
- 阿腾科里
- 麦迪奥

中国

- 三元
- 上海
- 上饶
- 东莞
- 临沂
- 义乌
- 乌鲁木齐
- 佛山
- 公兴
- 兰州
- 兴安
- 农中
- 北京
- 南京
- 南充
- 南宁
- 南开
- 南沙
- 厦门
- 合肥
- 哈密
- 唐山
- 喀什
- 团结村
- 城厢
- 增城西
- 大朗
- 大连
- 天津
- 太原
- 奎屯
- 威海
- 平湖
- 广州
- 广源
- 库尔勒
- 徐州
- 德阳
- 忻州
- 成都
- 文登
- 新疆
- 无为
- 无锡
- 日照
- 昌平
- 朱堡
- 枣家铺
- 桑平
- 武夷山
- 武汉
- 江门北
- 江阴港
- 沈阳
- 泰山
- 泸州
- 济南
- 深圳
- 烟台
- 石家庄
- 石河子
- 石龙
- 绵阳
- 胶州
- 苏州
- 莆田
- 董家镇
- 西宁
- 西安
- 贵阳
- 赣州
- 连云港
- 邦达
- 郴州
- 都拉营
- 鄯善
- 重庆
- 金华
- 铜山
- 银川
- 长沙
- 闵行
- 阿克苏
- 阿拉山口
- 霍尔果斯
- 青岛
- 青州
- 高邑
- 鱼儿沟
- 鱼嘴
- 黄许镇
- 茨贾宁甘

服务

不提供集装箱

UTLC ERA提供运输和物流综合服务，将发货人的集装箱 (Shipper Owned Container — SOC') 作为“东西”国际运输走廊定期集装箱列车的一部分

过境

中国 (多斯特克/阿腾科里) - 欧洲 (布列斯特/布鲁兹吉/斯维斯洛奇/加里宁格勒) 经哈萨克斯坦、俄罗斯和白俄罗斯路线

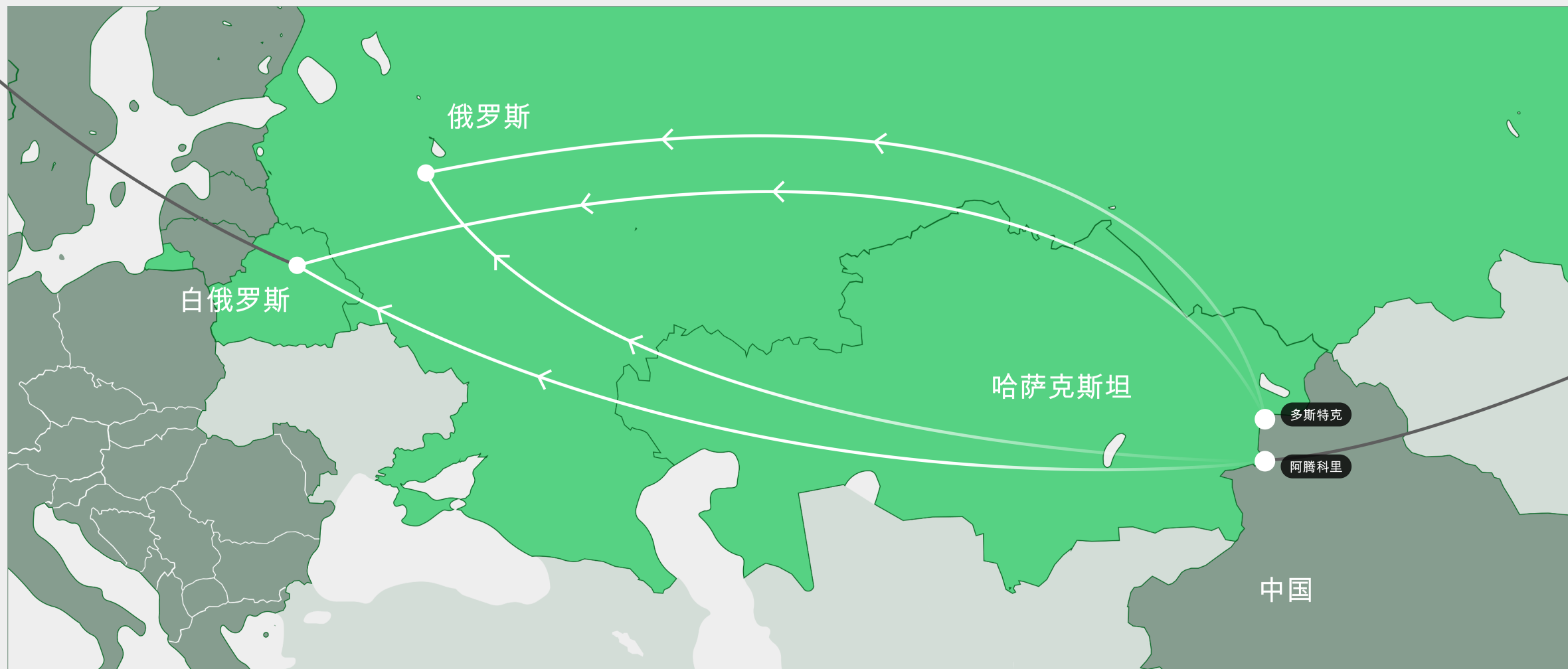


服务

不提供集装箱

中国出口

中国经多斯特克/阿腾科里过境点至俄罗斯和白俄罗斯的路线



服务

不提供集装箱

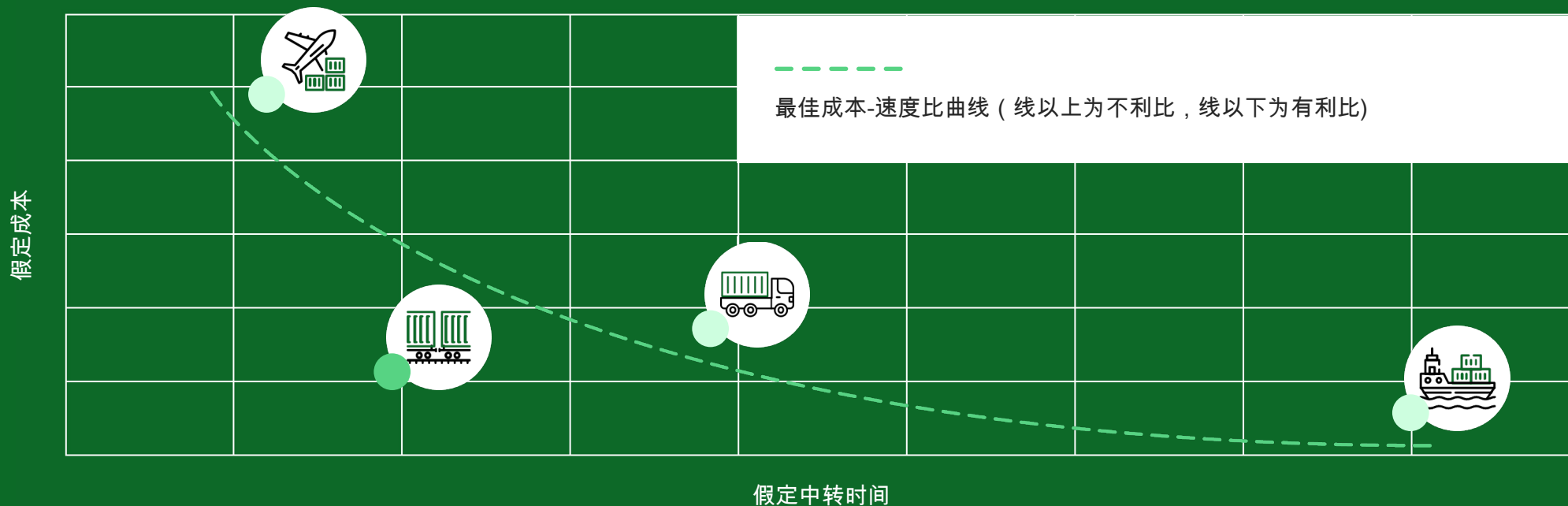
中国进口

从俄罗斯和白俄罗斯到中国的多斯特克/阿腾科里过境点路线



有利的价格-速度比

按种类比较成本和速度



欧亚铁路联盟指数 (ERAI):

路上费用/时间

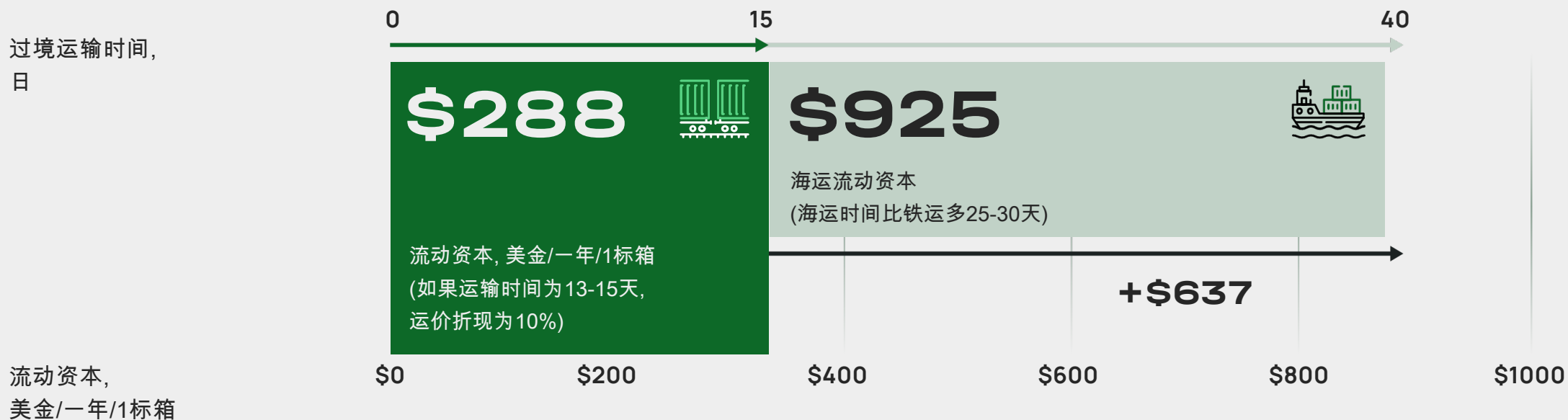
费率 ~ \$3 100 / 40尺集装箱 | 过境时间5-7天

白俄罗斯

俄罗斯

哈萨克斯坦

与海运相比,经过铁运能得到流动资本的节省最少为637美金/1标箱



经过铁运可以节省几百万美金

比如,如果一年的运输量为5 000个集装箱以及每个集装箱的货物价格为10万美金, 流动资本节省最少是4百万美金。货价越高,利润越大





速度

5-7天

从中国边境到欧盟边境

3-5倍

比海运快

>740

路线



安全性

99,997%

货物完好率



可靠性

运输不受天气限制

>250

货物产生和消耗位置



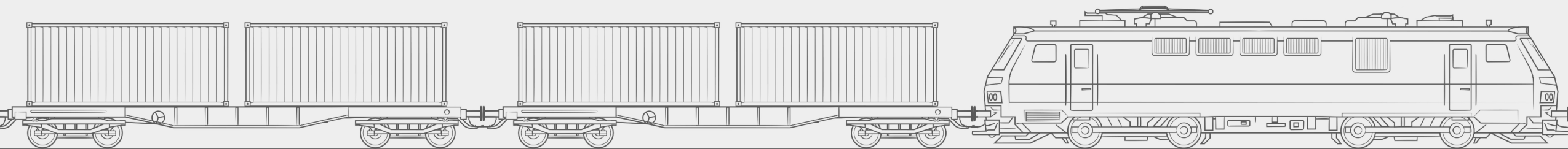
稳定性

20-30列

每天发运

~88%

UTLC ERA服务中运输的
对外经济活动的商品命名

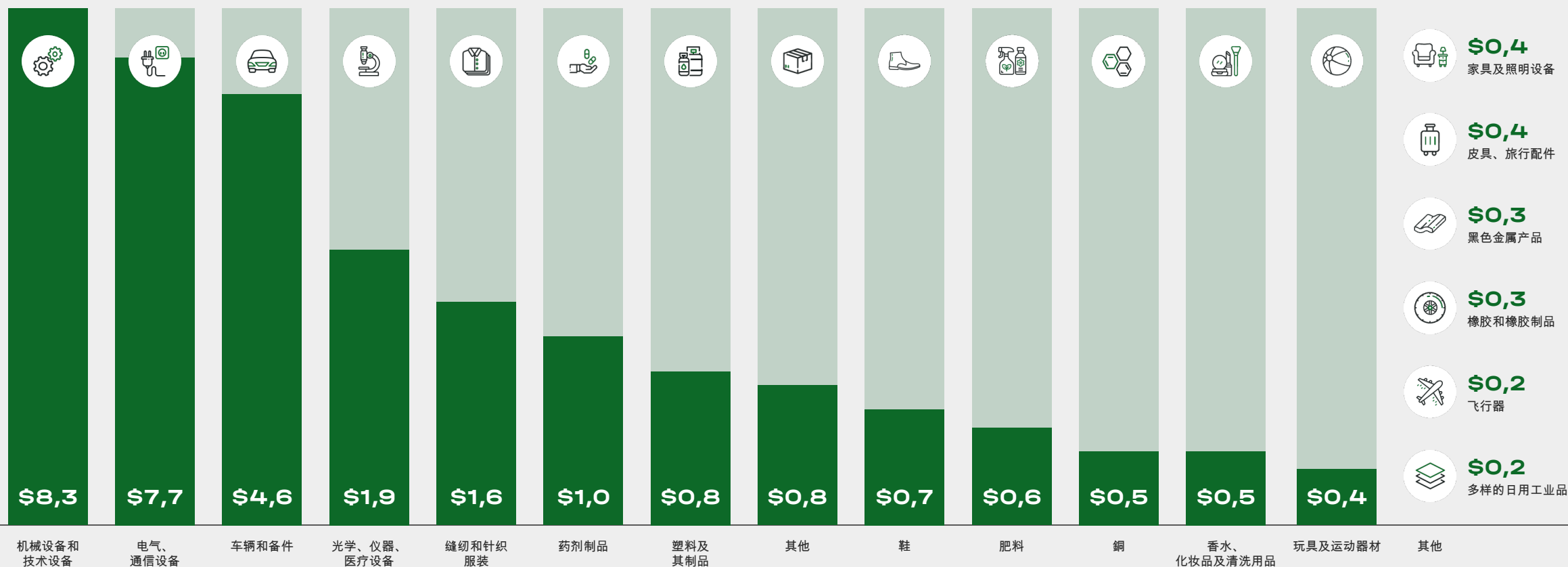


UTLC ERA运输欧亚最大制造商的产品

\$35,3 亿美金

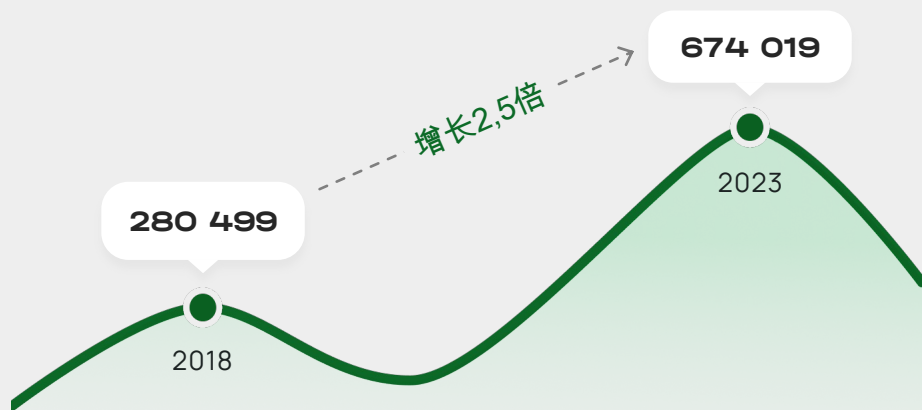
是2023年UTLC ERA服务中运输货物的总价值，
其中包括在中欧中路线上运输的15,9亿美金，
也就是中欧贸易总值的~2%

2023年在UTLC ERA 服务中运输的产品价值(前二十名)，10亿美元



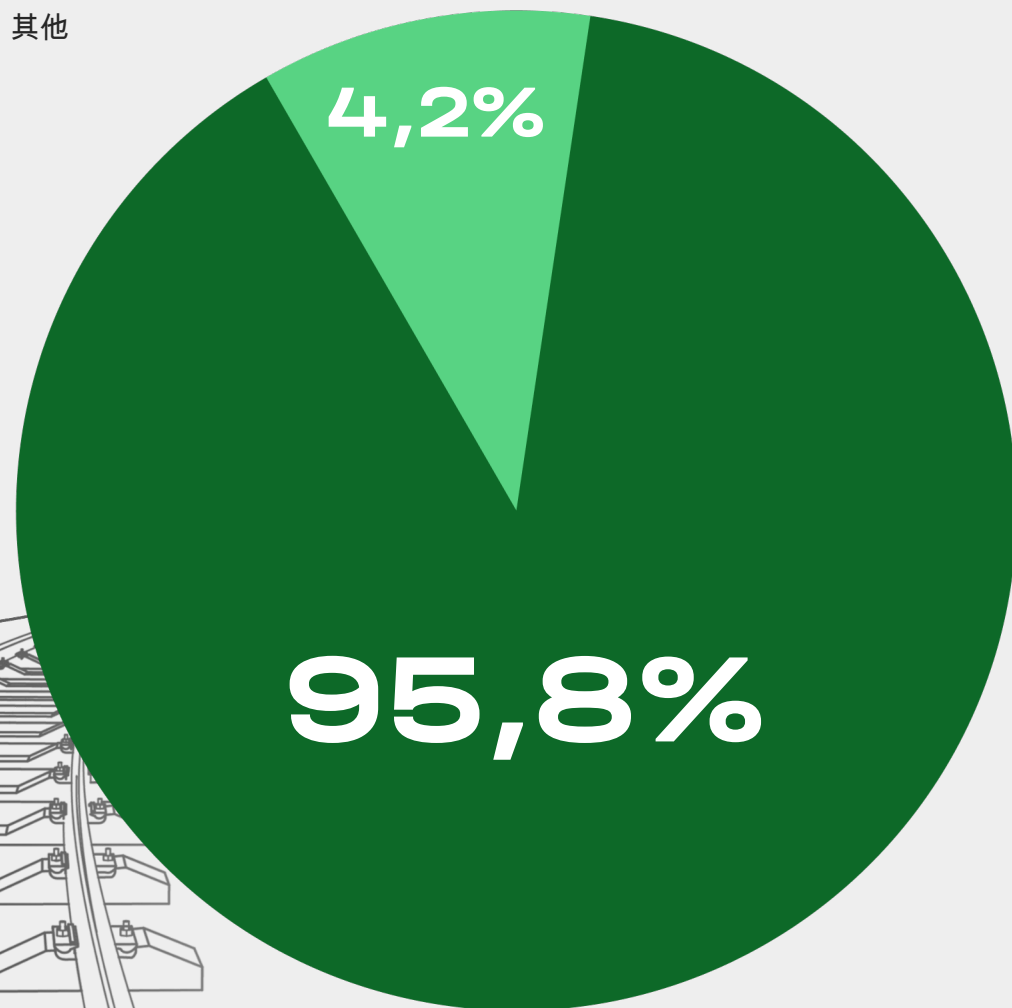
3 308 168 标箱

是UTLC ERA创立日期起的总运输量，
其中包括2023年运输的674 019标箱，
与2018年相比，此显示2,5倍的运输量增长



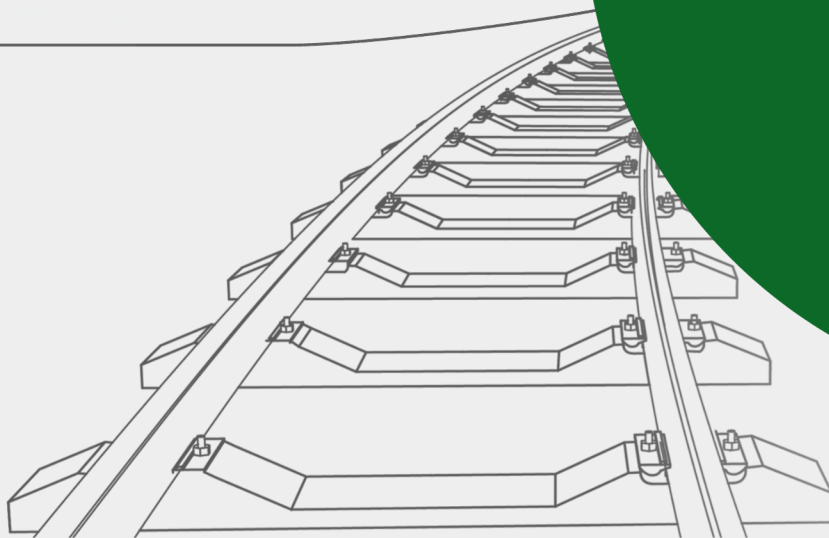
2023年UTLC ERA在中欧中集装箱 转运中的份额

■ UTLC ERA
■ 其他



与最大的货运代理合作取得成果

要计算门到门综合服务的费率，
请与我们的合作伙伴联系

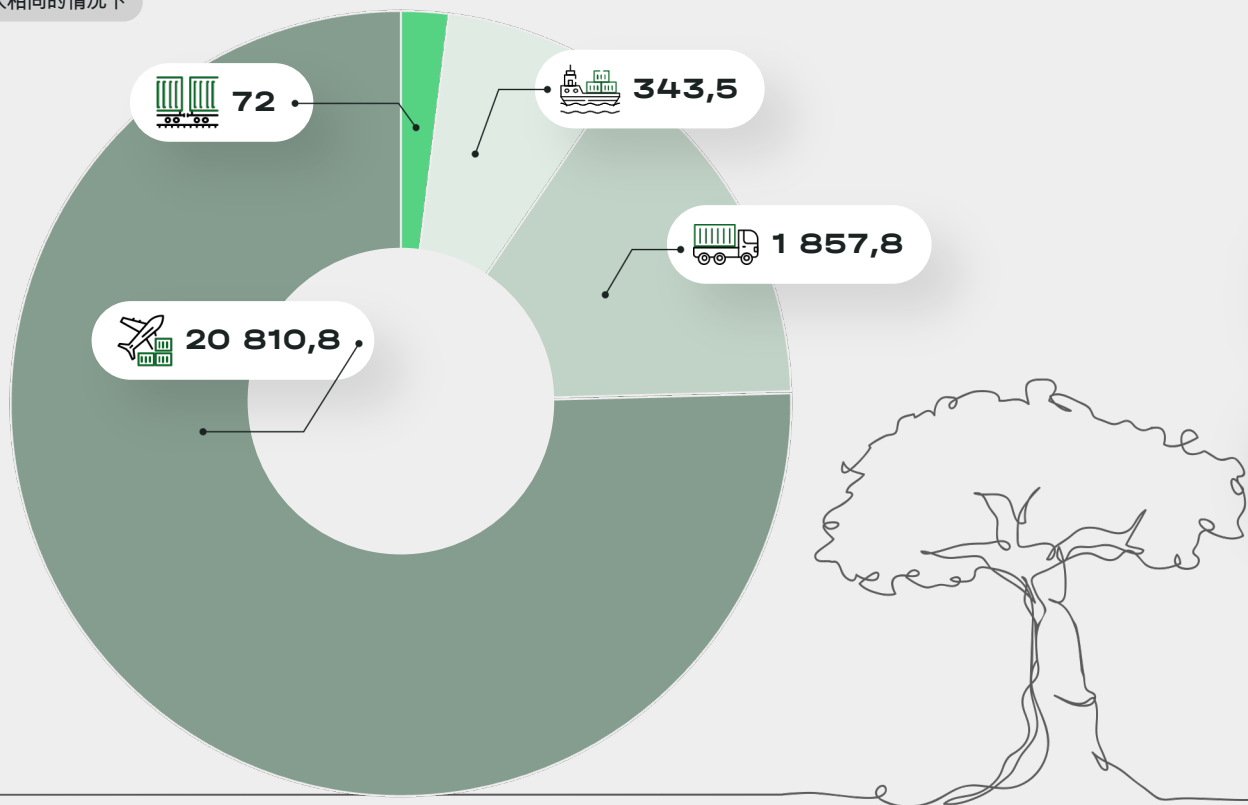


生态环境

- 2019年，开发了自有的CO2排放估算系统
- 2023年，使用UTLC ERA服务的企业为经济脱碳贡献了至少27.15万吨CO₂

2023年与其他运输方式相比，
UTLC ERA的直接排放量*，千吨CO₂

* 在输入相同的情况下



铁路运输更环保

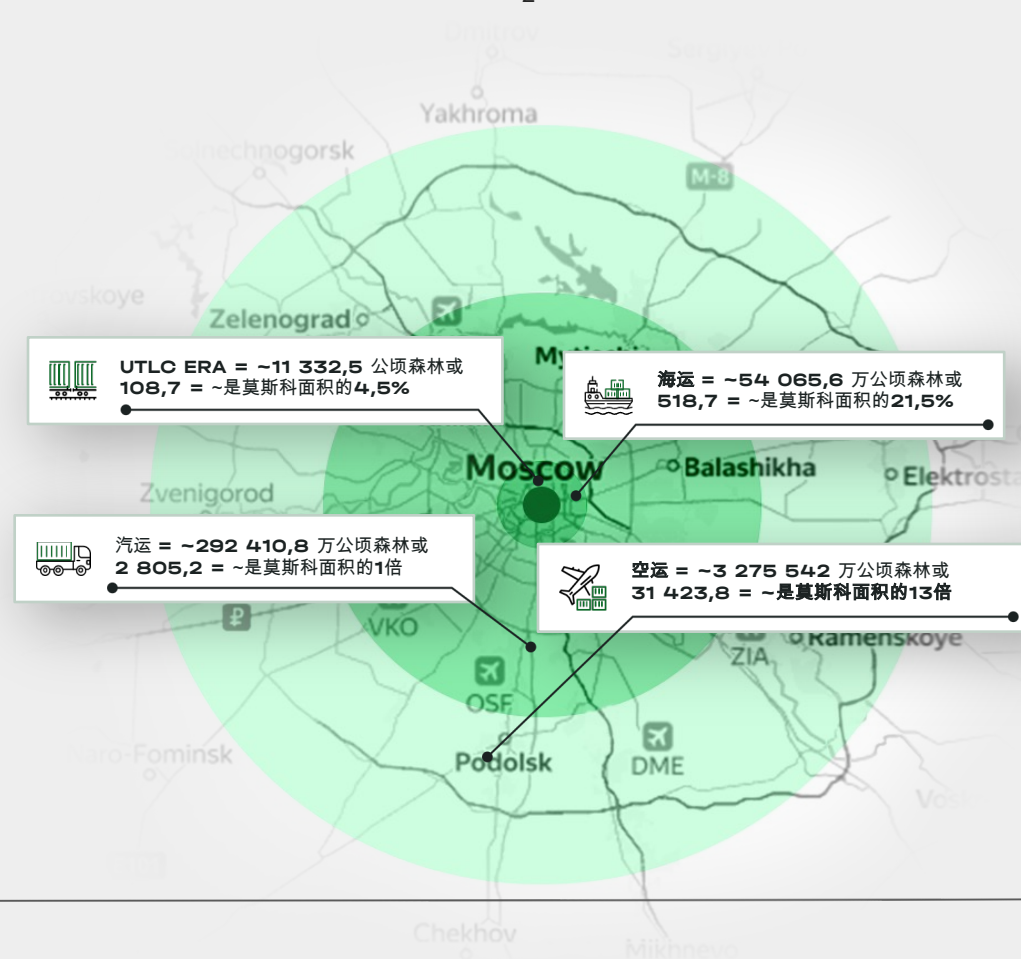
#KEENONGREEN

海运的
5倍

汽运的
26倍

空运的
289倍

100万集装箱运输中的碳足迹，千吨CO₂



UTLC

Eurasian
Rail Alliance

莫斯科市萨多瓦亚-切尔诺格里亚兹卡娅路8号7栋

+7 (495) 995-95-91

utlc@utlc.com

了解更多信息，请访问

www.utlc.com

